



Cykelvägvisning

2009/245.474

December 2009



MEDVERKANDE

Cykelvägvisningsplanen har tagits fram av
Alexandra Mattsson, Huddinge kommun,
Staffan Eriksson och Kristina Glitterstam
Tyrens AB

November 2009

1 • FÖRUTSÄTTNINGAR

Huddinge har i mars 2009 antagit en cykelplan för kommunen. Cykelplanen redovisar ett cykelvägnät som består av två delar – huvudnät och lokalnät. För att cyklisterna ska kunna hitta i cykelvägnätet behövs cykelvägvisning. En väl utförd cykelvägvisning fungerar också som marknadsföring för cyklandet. Enligt cykelplanen ska därför en vägvisningsplan för hela kommunen upprättas med den befintliga vägvisningen som grund.

Inom Huddinge finns sedan tidigare en regional vägvisning på det regionala cykelvägnätet som fastställdes i samråd mellan kommuner och Vägverket. Den befintliga

vägvisningen har inventerats och är i stort sätt lätt att följa med undantag av en del lokala felaktigheter som listats i bilaga 2.

Skyltarna har inte underhållits kontinuerligt och många är nedklottrade och dekaler, en fjärdedel är angräpnade och ca 15 procent rejält klottrade och ca 10 procent oläsliga.

I Huddinge finns dessutom ett turcykelnät med 27 rutter som beskriver rekommenderade cykelturer med betoning på natur- och kulturupplevelser. Dessa vänder sig dock inte till pendlingscyklister och fungerar inte utan turcykelkarta.



Många cykelvägvisningsskyltar är klottrade och oläsliga

Utöver det regionala och turcykelvägnätet finns i princip ingen vägvisning alls. Detta innebär att lokala förbindelser och resbehov ej vägvisas och att många förbindelser med grannkommunerna utanför det regionala cykelvägnätet helt saknar vägvisning.

2 • PRINCIPER

Förslaget till vägvisningsplan utgår från det cykelvägnät som redovisas i Cykelplan för Huddinge. Den befintliga regionala skyltningen kompletteras på några punkter, bland annat med skyltning mot Stockholm genom Huddinge på Nynässtråket och Södertäljestråket. Vägvisning till Haninge sker längs Haningeleden - Ebbadalsvägen trots att cykelbana saknas (alternativ saknas).

Skytningen utökas med vägvisning till lokala målpunkter, såväl på huvudvägnätet som på lokalvägnätet.

Vägvisning mellan Huddinge och grannkommunerna föreslås på en del av de lokala förbindelser som finns. Samråd med grannkommunerna måste ske i denna fråga.

Den regionala vägvisningen ska även fortsättningsvis integreras med den lokala. Det kan visserligen ge skyltar med många mål men torde ändå vara tydligare och lättare att följa för cyklisterna.

Förslaget förutsätter att cykelvägssystemet är utbyggt enligt cykelplanen. Lokal an-

passning till befintligt nät måste göras på vissa sträckor om dessa inte byggts ut vid tidpunkten för genomförandet (t ex Gamla Nynäsvägen vid Vega, Gamla Stockholmsvägen).

Mycket viktigt vid detaljprojektering och genomförande är att vägvisningen genomförs kontinuerligt från startpunkt till målpunkt. Avbrott i vägvisningen skapar förvirring. Vägvisningen måste därför även underhållas kontinuerligt. Ett väl genomfört och prydligt cykelvägvisningssystem är bra marknadsföring för cyklandet.

3 • MÅLPUNKTER

Målpunkterna i vägvisningsplanen är indelade i regionala och lokala mål.

De regionala målen är helt i enlighet med Vägverkets övergripande vägvisningsplan för det regionala cykelvägnätet. Smärre kompletteringar har dock gjorts för de sträckor som vägvisas till målen.

De lokala målen är i första hand specifika och kända platser inom kommunen. Några viktigare platser visas på större avstånd andra strax innan målet, kanske med någon enstaka skylt.

Centrum såsom Flemingsberg, Segeltorp, Stuvsta och Skogås skyltas med tillägget "C" när målpunkten närmas.

Förslaget omfattar också skyltning till mindre stadsdelar som ligger vid sidan av huvudcykelstråken. (Ex.vis Vidja, Sörsko-

Regionala mål	Lokala mål	Lokala mål utanför Huddinge
Farsta	Badudden	Magelungsvägen*
Flemingsberg C	Björnkulla	Tullinge
Fruängen	Flottsbro	Älvsjö
Hallunda	Gladö kvarn	
Haninge	Glömstavägen	
Hornstull	Gömmaren	
Huddinge C	Häradsvägen	
Kungens kurva	Källbrinks IP	
Segeltorp C	Kästa	
Skogås	Länna industriområde	
Skärholmen	Myrstugeberget	
Stockholm	Ridskola	
Trångsund	Segeltorpshallen	
Tumba	Sjukhus	
Vårby	Sjöängsbadet	
	Solgård	
	Stuvsta C	
	Sundby	
	Sörskogen	
	Tågstation	
	Utsälje	
	Vidja	
	Visättra	
	Vårbybadet	
	Vårby brygga	* skyltas med tilläggstavla
	Ågesta	"interväghålles ej"

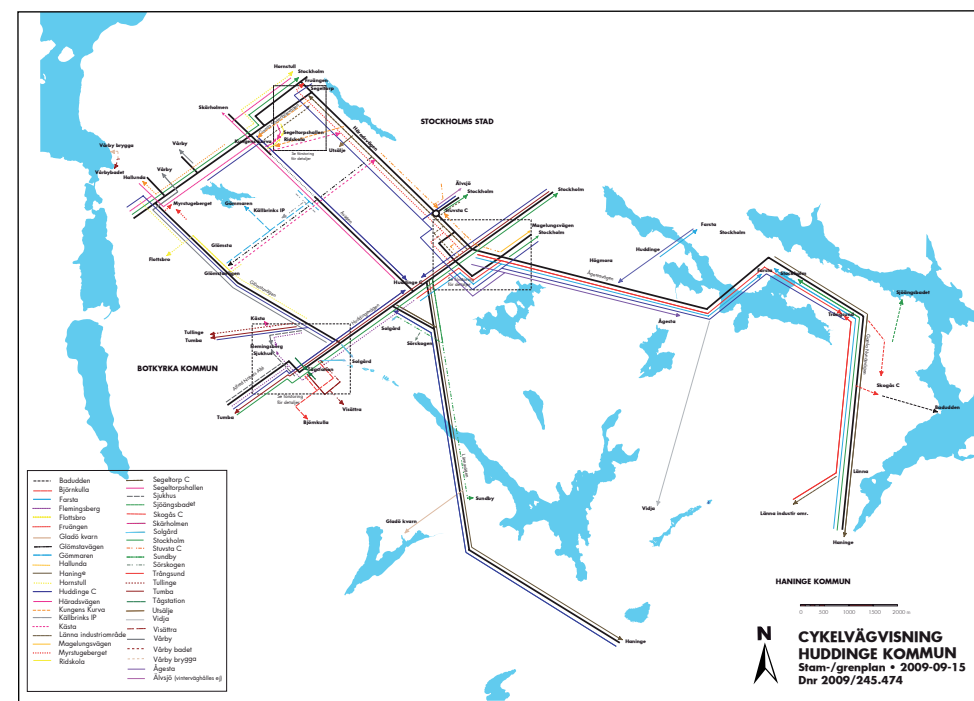
gen, Solgård.)

I undantagsfall har namnet på större gator använts som målpunkt.

Det är svårt att upprätthålla en hundra procentig "rättvisa" eller logik i valet av lokala målpunkter. Det är dock oftast möjligt att göra kompletteringar korta sträckor till nya mål med inga eller obetydliga ingrepp i den befintliga vägvisningen.

4 • STAM-/GRENPLAN

En stam/grenplan är en övergripande strukturell karta över vägvisningens start- och målpunkter. Linjerna från vägvisningens startpunkt till dess målpunkt bildar "grenar" och "stammar" som tillsammans utgör det totala systemet för vägvisningen. Stamgrenplanen som redovisas i bilaga 1 är en grund för det fortsatta arbetet med detaljprojektering och genomförande.



Stam-/grenplan för Huddinge kommun

5 • SKYLTUTFORMNING

Den befintliga vägvisningen består av tabellvägvisare och vägvisare (se bilder). Val av skylttyp sker vid detaljprojekteringen med utgångspunkt från förhållandena på respektive plats. Vägvisare är vanligen att föredra vid lokala mål och på platser med relativt få mål om det finns en lämplig placering. Utmed de stora stråken med större korsningar, fler målpunkter och snabbare cykling är det ofta bättre med tabellvägvisare.



Tabellvägvisare Huddingevägen



Vägvisare Slussen

Avståndsangivelser på den befintliga cykelvägvisningen i Huddinge anges för närvarande endast med heltal. För nya skyltar föreslås att avståndet anges med 100 meters noggrannhet (en decimal) upp till två kilometer och med 500 meters noggrannhet upp till fem kilometer. Avstånd över fem kilometer skrivs som heltal. Om avståndet är mindre än 100 meter skrivs ett streck.

Avstånd	Noggrannhet
< 100 m	-
< 2 km	1,1
< 5 km	4,5
> 5 km	6

Skyllning mot platser med pendeltågstation kompletteras med symbol för järnvägsstation inom en radie av en kilometer från stationen.



Placering av järnvägssymbol på skylt

Ett stort antal befintliga skyltar kan vara kvar oförändrade. Samtliga stora skyltar längs Huddingevägen byts dock för att få en mindre skyltstorlek. För all skyltning längs Huddingevägen, alla andra skyltar som behöver bytas på grund av ändrade mål eller överkan samt alla helt nya skyltar gäller nedanstående.

Storlek på bokstäver och siffror ska vara 60/44. Stil "heavy C". Spärravstånd 100. Detta byte av textdesign medför att skyltstorleken kan reduceras. För att ytterligare minska skyltstorleken kan på skyltar med många målpunkter även mindre textstorlek övervägas.

Skyllarna ska vara av eloxerad strängpressad aluminium. Flaggskylten ska göras som I-profil och de övriga som GS-profil (Genevad Skylt). Skyllarna ska vara målade enl. Vägverkets mörkblå färg "vov15" med vit normalreflekterande text och bård.

Vid uppsättning av normalstora skyltar används en fyrkantstolpe. Vägvisare monteras som "flagga". Fyrkantstolpar kan vara olämpliga när vägvisare ska monteras där vinklarna mellan berörda cykelleder inte är rätta. För större skyltpaket kan det vara aktuellt att montera skylten på två stolpar. Vid byte av befintliga skyltar används normalt befintliga stolpar. Eventuella avvikelser från normal montering redovisas plats för plats vid detaljprojekteringen.

6 • DETALJPROJEKTERING

Fortsatt arbete innebär att varje korsning avläses från stam/grenplanen för att se vad som ska stå på skyltarna. Platserna besöks och detaljplacering för skyltstolpar bestäms. Informationen om skyltarna samlas i en databas där skylttext, CAD-ritning över skyltarna, position och tekniska specifikationer finns. Fotografi på korsningarna kan också lägga in i databasen.